

|              |   |   |                        |
|--------------|---|---|------------------------|
| AKCE:        | <b>JEZ SPYTIHNĚV<br/>HLOUBKOVĚ STABILIZOVANÉ BODY</b> | <b>ING. FRANTIŠEK MARCIÁN</b><br>STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A<br>KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ<br><i>tel. 539 086 473   mobil 732 512 514</i><br><i>e-mail: frantisek.marcian@seznam.cz</i> |                        |
| KAT. ÚZEMÍ : | Spytihněv   | ZODP. PROJEKTANT :  | ING. FRANTIŠEK MARCIÁN |
| KRAJ :       | Zlínský   | AUTORIZOVANÝ INŽENÝR:   | ING. FRANTIŠEK MARCIÁN |
| OKRES :      | Zlín  | STUPEŇ DOKUMENTACE :  | DSP                    |
| STAVEBNÍK :  | Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno         | Č. ZAKÁZKY :  | 01-25                  |
| OBSAH :      | <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>                               | DATUM :   | 05/2025                |
|              |   | PŘÍLOHA :   | <b>D.1.2.0</b>         |

### 1.2.0 Technická zpráva

Umístění vrtů bude provedeno na parcele Povodí Moravy, s.p dle přílohy C.2 a C.3 koordinační situace. Souřadnice vrtu HSB 1 jsou  $Y = 534\,035$ ,  $X = 1\,173\,972$ . Souřadnice vrtu HSB 2 jsou  $Y = 533\,858$ ,  $X = 1\,173\,977$ . Případná korekce umístění bude provedena v závislosti na vytyčených podzemních vedeních a stavebníkem na místě tak, aby byl k nivelačním bodům dobrý přístup a dobrá viditelnost. Umístění vrtů bude odsouhlaseno po vytyčení v terénu pracovníky Povodí Moravy, s.p., provoz Uherské Hradiště a útvaru provozu TBD a to min. 5 dnů před začátkem vrtání. Bez odsouhlasení umístění (a případné korekce) není možno vrty začít provádět.

Před začátkem stavby bude zřízeno zařízení staveniště dle zvyklostí zhotovitele s ohledem na platné zákony, vyhlášky a normová ustanovení.

V místě stavby se nachází podzemní vedení NN, sdělovacích a ovládacích kabelů, podzemní vedení vodovodu a nadzemní vedení NN. Podzemní vedení ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou přímo dotčena.

Vrt HSB 1 bude prováděn v blízkosti ochranného pásma nadzemního vedení NN. Je třeba dbát na to, aby při příjezdu a přípravě vrtné soupravy nebylo vedení dotčeno.

Při provádění prací je nutno se řídit plánem BOZP, který je součástí této dokumentace a bude před začátkem provádění zhotovitelem aktualizován dle skutečností zhotovitele.

Z povrchu terénu budou vyvrtány dva vrty  $\phi\,400\text{ mm}$ . Dle geologického průzkumu jsou v podloží pisky, štěrky a v hloubce cca 8,0 m začíná pevný šedý jíl až pískovec. **Vrty budou provedeny do takové hloubky, aby zasahovaly min. 1,0 m do pevného nebo tvrdého jílu, příp. pískovce!!!** Celková hloubka u obou vrtů se předpokládá 11,0 m. Průchod štěrky a pisky bude chráněn ocelovou výpažnicí. Výpažnice bude ve vrtu ponechána s přesahem 0,45 m nad terén. Zhlaví výpažnice bude zarovnáno a zabroušeno do vodorovné roviny. Vrt HSB 1 (na pravé břehu za Baťovým kanálem) bude navíc chráněn ŽB skruží  $\phi\,1,0\text{ m}$ , výšky 1,0 m se zakrytím ŽB půlným poklopem. Skruž bude osazena na upravený vodorovný terén (zářez do svahu) s podsypem ŠD v tl. 15 cm.

Do vrtu bude vložena ocelová svařovaná síť KARI 8/100 x 8/100, stočená do kruhu  $\phi\,300\text{ mm}$ . Při napojování sítí bude dodrženo překrytí na 2 oka. Po vložení výztuže bude vrt zabetonován betonem C30/37, XF2, XA2. Beton bude vibrován ponorným vibrátorem. Po zatvrdnutí betonu bude shora do betonu ve zhlaví v ose vyvrtán otvor  $\phi\,30\text{ mm}$ , hloubky 80 mm. Do otvoru se vlepe pomocí chemické kotvy hřebová mosazná nivelační značka délky 10 cm a průměru 16 mm (např. GPN 5). Značka bude vlepena tak, aby horní část vyčnívala nad rovinu povrchu betonu 20 mm.

Na boky zhlaví výpažnice budou přivařena ocelová uzamykací oka dle výkresu zámečnických výrobků. Povrch výpažnice nad zemí bude řádně obroušen a očištěn a bude natřen 2 x antikoročním zinkovým nátěrem (tzv. galvanizace zinkem za studena). Poklop bude svařen z nerezové oceli, rovněž dle výkresu zámečnických výrobků. Osazený poklop bude uzamčen 2 x visacím zámkem s univerzálními klíči.

Po ukončení stavby budou body výškově zaměřeny nivelací přesností N1.

Všechny použité plochy budou dány do původního stavu. Pokud při stavbě dojde k poškození zatravnění, bude obnoveno.

v Rajhradcích 05/2025

Vypracoval: Ing. František Marcián

Autorizovaný inženýr pro  
stavby vodního hospodářství  
a krajinného inženýrství